

Avustusasia

Perustiedot

Haun nimi

Liikkumisen ohjauksen valtionavustus 2025 (va-trafficom-2024-4)

Haun määräaika

4.10.2024 08.30 - 13.12.2024 16.15

Avustusasia/hakemus

Jalkakäytävien talvihoidon kustannukset ja talvihoidon vaikutus kävellessä liikkumiseen (va-trafficom-2024-4-12)

Sähköinen tiedoksianto

Suostun sähköiseen tiedoksiintoon (päätökset noudetaan Haeavustuksia.fi:sta)

Hakemus lähetetty

12.12.2024 10.47

Allekirjoittaja(t)

Jukka Lindfors

Hakijan tiedot

Hakija

Tarkista, että hakijaorganisaation tiedot ovat ajan tasalla. Tarvittaessa täydennä tiedot YTJ:n, PRH:n ja DVV:n rekistereihin. Huom. äskettäin tehdyt muutokset eivät vielä välttämättä näy.

Nimi

Tampereen kaupunki

Y-tunnus

0211675-2

Yritysmuoto

Kunta

Tavoitteet ja vaikuttavuus

Käyttötarkoitus

Mihin tarkoitukseen avustusta haetaan (julkinen kuvaus)

Tutkimuksessa selvitetään jalkakäytävien talvihoidon kustannukset ja talvihoidon vaikutus kävelen liikkumiseen. Työssä selvitetään, kuinka paljon jalkakäytävien ja yhdistettyjen pyöriteiden talvikunnossapito maksaa vuodessa ja verrataan jää- ja lumikelillä tapahtuneiden kaatumisten kokonaiskustannuksia jalkakäytävien talvikunnossapidon vuotuisiin kustannuksiin. Lisäksi arvioidaan henkilöliikennetutkimusten analysoinnin ja haastattelujen avulla vaikuttavatko talviolosuhteet sekä talvikunnossapito liikkumisen suosituksen toteutumiseen ja liikkumattomuuden kustannuksiin.

Jalkakäytävien talven aikaisella kunnolla on merkittävä vaikutus erityisesti ikääntyneiden ja liikuntarajoitteisten ihmisten mahdollisuuteen liikkua talvella. Liukastumis- ja kaatumistapaturmia tapahtuu talvisin noin 75 000 ja niiden kustannukset yhteiskunnalle ovat noin 1,4 miljardia euroa. Laadukas ja ajantasainen talvihoito voi ennaltaehkäistä osaa tapaturmista. Kunnat ja kaupungit käyttävät talvihoitoon merkittäviä rahasummia. Aikaisempien selvitysten mukaan kaatumistapaturmien kustannukset ylittävät talvikunnossapidon kustannukset. Talvikunnossapidolla on tärkeä merkitys tapaturmien ehkäisemisessä, sillä jalankulkijoiden vakavista tapaturmista noin kolmannes (34 %) tapahtuu jalkakäytävillä. Talvihoidon puutteellisen laadun vuoksi tapahtuneilla kaatumisilla ja vähentyneellä liikkumisella on hinta yhteiskunnan maksettavaksi terveysongelmien ja sairaspotilaiden muodossa.

Tässä tutkimuksessa kerättäviä tietoja ei ole Suomessa aikaisemmin selvitetty vastaavalla tarkkuudella. Tiedon saaminen on tarpeellista, jotta kaikilla jalkakäytävillä tapahtuneita liukastumistapaturmien kustannuksia voidaan verrata kaikkien jalkakäytävien talvihoidon kustannukseen. Ymmärryksen ja tiedon lisäämisellä halutaan vaikuttaa valtion ja kuntien liikennepoliittisiin päätöksiin ja kestäväää liikennejärjestelmää ja hyvinvoinnin lisääntymistä koskeviin tavoitteisiin.

Haun tavoitteet

Liikkumisen ohjaus

Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelma

Kuvaus hankkeen tavoitteista

Hankkeen tavoitteet mahdollisimman konkreettisesti kuvattuna

Jalkakäytävien talvihoidon kustannukset ja talvihoidon vaikutus kävelen liikkumiseen -tutkimuksella halutaan vastata kysymykseen: Miten paljon jalkakäytävien ja yhdistettyjen pyöräilyn ja jalankulun väylien (myöh. jalkakäytävä) talvihoito maksaa verrattuna talvihoidon puutteista aiheutuneiden kaatumisten ja vähentyneen liikkumisen aiheuttamiin kustannuksiin yhteiskunnalle? Tutkimuskysymykseen vastaaminen edellyttää uutta tai tarkempaa tietoa talvihoidon kustannuksista, talvella kävelyn määrästä ja syistä kävelyn oletettuun vähenemiseen.

Tutkimuksessa selvitetään jalkakäytävien talvihoidon kustannukset kunnille ja kiinteistöille. Selvitys tehdään kuntaesimerkkien kautta ja tulos laajennetaan koskemaan koko maata. Lisäksi selvitetään henkilöliikennetutkimusten analysoinnilla eri kävelijäryhmien liikkumisen määrää ja syvähaastatteluin liikkumisen muutosten taustalla olevia syitä. Eri kävelijäryhmillä tarkoitetaan eri-ikäisiä ja erilaisen toimintakyvyn omaavia kävelijöitä.

Jalkakäytävien talven aikaisella kunnolla on merkittävä vaikutus erityisesti ikääntyneiden ja liikuntarajoitteisten ihmisten mahdollisuuteen liikkua talvella. Liukastumis- ja kaatumistapaturmia tapahtuu talvisin noin 75 000 ja niiden kustannukset yhteiskunnalle ovat noin 1,4 miljardia euroa. Aikaisemmin tehdystä Liikenne- ja viestintäministeriön selvityksestä huolimatta talvella tapahtuneiden kaatumistapaturmien yhteiskunnallisten kustannusten päivittäminen on perusteltua, sillä luvut perustuvat arvioon. Tutkimuskokonaisuudessa ”Jalkakäytävien talvikelillä kaatumiset ja kaatumisten kustannukset sekä talven vaikutus liikkumissuosittelun toteutumiseen” tietojen keruu perustuu valtakunnallisen hoitoilmoitusrekisterin jää- ja lumikelillä tapahtuneisiin diagnoosikohtaisiin tietoihin.

Tässä tutkimuksessa kerättäviä tietoja ei ole aikaisemmin selvitetty vastaavalla tarkkuudella. Kuntien talvihoidon kustannuksia ei ole aiemmin jaoteltu erottamaan jalkakäytävien talvihoidon kustannuksia koko talvihoidon kustannuksista eikä tulosta ole laajennettu koskemaan koko Suomen kaikkia jalkakäytäviä, myös kiinteistöjen hoidossa olevia. Tämä on tarpeellista, jotta kaikilla jalkakäytävillä tapahtuneita liukastumistapaturmien kustannuksia voidaan verrata kaikkien jalkakäytävien talvihoidon kustannukseen. Jos osatehtävä, jossa liukastumisten kustannuksia tutkitaan, ei saa rahoitusta, on tieto jalkakäytävien talvihoidon kustannuksista silti käyttökelpoinen ja tarpeellinen, sillä vertailuarvona voidaan käyttää aikaisemman tutkimuksen tietoa kaatumisten määrästä ja vaikutuksista.

Lisäksi tutkimuksella hankitaan uutta tietoa syistä talvella liikkumisen vähentymiseen ja talvella liikkumisen määrästä verrattuna kesällä liikkumisen määrään. Eri ihmisryhmien syvähaastatteluilla halutaan selvittää, vaikuttaako talvella liikkumiseen enemmän sää vai jalkakäytävien kunto. Tätä tietoa ei aikaisemmin ole tutkittu ja tieto on merkittävä arvioitaessa talvihoidon vaikutusta oletettuun liikunnan määrän vähentymiseen talvella.

Tieto talvihoidon vaikutuksesta liukastumistapaturmista ja liikkumisen vähentymisestä aiheutuviin kustannuksiin on tarpeellinen syys-seuraussuhteiden ymmärtämiseksi ja kunnallisen ja valtakunnallisen päätöksenteon tueksi. Sekä valtiolla, ELY-keskuksilla, seuduilla että kunnilla on tavoitteita kestävien liikkumismuotojen edistämiseksi, omin voimin liikkumisen lisäämiseksi, hyvinvoinnin lisäämiseksi ja yhdenvertaisuuden ja liikkumisen tasa-arvon parantamiseksi.

Jalkakäytävien talvihoidolla ja talvihoidon laadun vaikutusten ymmärtämisellä on merkitystä kaikkien näiden tavoitteiden saavuttamiseksi. Asia korostuu tulevaisuudessa entisestään, kun väestö vanhenee ja liikkeellä on entistä enemmän väestöä, joka tarvitsee turvalliseen liikkumiseen hyvät olosuhteet.

Vaikuttavuus

Arvio toiminnan vaikutuksista koko hankkeen ja yksittäisten toimenpiteiden osalta

Hankkeen tavoitteena on luoda uutta tietoa kunnossapidon vaikutuksista ihmisen liikkumismahdollisuuksiin ja mahdollisesti vähenevän liikunnan vaikutuksista yhteiskunnalle aiheutuviin kustannuksiin. Liikkumattomuuden ja kaatumistapaturmien kustannuksia verrataan jalkakäytävien talvihoitoon käytettäviin kustannuksiin.

Tulosten halutaan saavuttavan kuntien ja ELY-keskusten teknisen toimen ja kunnossapidon johtajat ja päättäjät sekä ministeriöiden ja sote-alueiden yhdenvertaisuudesta, hyvinvoinnista ja tasa-arvosta vastaavat tahot. Tuloksilla tavoitellaan myös laajempaa yhteiskunnallista keskustelua infraan käytettävien rahojen ja terveydenhoitoalan kustannusten kytkennästä ja vaikutusketjuista.

Hankkeella tavoitellaan seuraavia vaikutuksia:

- Ymmärrys talven vaikutuksesta ihmisten liikkumiseen lisääntyy.
- Jalkakäytävien talvihoidon merkitys yksilölle ja yhteiskunnalle ymmärretään paremmin.
- Tieto jalkakäytävien talvihoidon vaikutuksista yhteiskunnalle aiheutuviin kustannuksiin lisääntyy.
- Julkinen keskustelu jalkakäytävien talvihoidon vaikutuksista liikkumiseen, kaatumisiin ja yhteiskunnalle aiheutuviin kustannuksiin saadaan käynnistettyä ja keskustelu perustuu faktatietoihin.
- Jalkakäytävien talvikunnossapidon rahoitusta lisätään, mikäli tapaturmien kustannukset ylittävät talvikunnossapidon kustannukset.
- Jalkakäytävien hoito ja talviajan kävelyolosuhteet paranevat.

Millä mittareilla tai menetelmillä toiminnan tuloksia ja vaikutuksia seurataan

Hankkeella tavoiteltavia vaikutuksia ei voida mitata hankkeen aikana, koska vaikutukset syntyvät vasta tulosten julkistamisen ja niistä toivottavasti syntyvän yhteiskunnallisen keskustelun seurauksena.

Hankkeena aikana hankkeen vaikuttavuutta voidaan mitata yhteistyön lisääntymisellä ja hankkeen aikana tehdyllä vuorovaikutuksella. Eri asiantuntijoiden, kuten talvihoidon, liikennejärjestelmän ja ihmisten käyttäytymisen yhteinen keskustelu edistää yhteistyötä ja yhteisen ymmärryksen syntymistä.

Mitattavia asioita ovat:

- kuntien määrä, jossa yhteiseen keskusteluun osallistuu kunnasta useampi taho

- työn aikana kontaktoitujen sidosryhmien määrä
- ohjausryhmän kokousten ja niihin osallistuneiden määrä.

Vaikutusten kytkeytyminen osaksi toiminta-alueen laajempaa strategiaa tai liikennepolitiikkaa

Suomessa ja kaikilla hankkeeseen osallistuvilla kunnilla on tavoitteena lisätä kävelyn määrää tai kulkutapaosuutta. Kävelyn turvalliset olosuhteet ympäri vuoden ovat avainasemassa tavoitteen saavuttamisessa.

Lisäksi sekä Suomessa että kaikilla hankkeeseen osallistuvilla kunnilla on tavoitteena hyvinvoinnin, liikkumisen tasa-arvon ja yhdenvertaisuuden lisääminen. Liikkumismahdollisuus tai oikeastaan esteet liikkua talvella jalkakäytävillä vaikuttaa merkittävästi näihin kaikkiin tavoitteisiin. Liikkumisen vähentyminen talvella jalkakäytävien talvihoidon puutteiden vuoksi vähentää hyvinvointia, tasa-arvoa ja yhdenvertaisuutta sekä fyysisen terveyden heikkenemisen ja mielenterveyden heikkenemisen että sosiaalisten kontaktien ja itsenäisten liikkumismahdollisuuksien vähentymisen takia. Lisäksi kaatumisista aiheutuvat vammat heikentävät merkittävästi hyvinvointia.

Jalkakäytävien laadukas talvihoito on näin ollen merkittävässä asemassa sekä kokonaisvaltaisen hyvinvoinnin että kävelyn edistämisessä. Ymmärryksen ja tiedon lisääminen on ensimmäinen askel matkalla kohti toiminnan muutosta.

Toiminnan toteutus

Hankkeen perustiedot

Hankkeen nimi

Jalkakäytävien talvihoidon kustannukset ja talvihoidon vaikutus kävellessä liikkumiseen

Hankkeen teema

- ☐ Lasten ja nuorten liikkumisen ohjaus (ei valittu)
- ☐ Kestävät matkaketjut (ei valittu)
- ☐ Liikkumisen ohjaus infrahankkeissa (ei valittu)
- ☐ Kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämishjelma (ei valittu)
- ☒ Joku muu teema (valittu)

Täsmennä muu teema

Syvennetään ja laajennetaan liikkumisen ohjaukseen liittyviä perustietoja ihmisten talvella kävelyyn vaikuttavista syistä ja vaikutuksista. Tieto on oleellista, kun suunnitellaan vaikuttamisen keinoja kävelyn lisäämiseksi talvella. Lisäksi saadaan uutta tietoa liikkumisen ohjauksen keinojen vaikutusten arviointiin.

Hankkeen kohdealue ja tärkeimmät kohderyhmät

Hankkeen kohteena ovat kaikki Suomen kunnat ja ELY-keskukset sekä ministeriöt ja sote-alueet. Tulosten halutaan saavuttavan kuntien ja ELY-keskusten teknisen toimen ja kunnossapidon johtajat ja päättäjät sekä ministeriöiden ja sote-alueiden yhdenvertaisuudesta, hyvinvoinnista ja tasa-arvosta vastaavat tahot. Hanke toteutetaan Tampereen, Helsingin, Oulun, Vantaan ja Vaasan yhteistyönä.

Hankkeessa mukana olevat noin kymmenen kuntaa ovat työssä tiiviisti mukana ja heidät tavoitetaan työn kautta suoraan. Mukana olevissa kunnissa hanke tiivistää yhteistyötä kunnossapidon, liikennesuunnittelun ja hyvinvoinnin vastuualueiden välillä. Mukana olevat kunnat saavat maantasoisten tulosten lisäksi käyttöönsä omaa kuntaansa koskevat laskemat, joiden avulla keskustelun käyminen kunnassa on tehokkaampaa kuin yleisellä tasolla keskustelu.

Tavoitteena on saavuttaa muut kunnat työn tuloksista tiedottamalla valtakunnallisissa ja paikallisissa medioissa ja alan tapahtumissa.

Hanke alkaa

1.3.2025

Hanke päättyy

28.2.2026

Hankkeen sisältö

Hankkeen sisältö mahdollisimman konkreettisesti kuvattuna

Tutkimuksessa selvitetään, kuinka paljon jalkakäytävien ja yhdistettyjen pyöräteiden talvikunnossapito maksaa vuodessa ja verrataan jää- ja lumikelillä tapahtuneiden kaatumisten kokonaiskustannuksia jalkakäytävien talvikunnossapidon vuotuisiin kustannuksiin. Lisäksi arvioidaan henkilöliikennetutkimusten analysoinnin ja haastattelujen avulla vaikuttavatko talviolosuhteet sekä talvikunnossapito liikkumisen suosituksen toteutumiseen ja liikkumattomuuden kustannuksiin.

Jalkakäytävien ja yhdistettyjen pyöräteiden talvikunnossapidon kustannukset Jalkakäytävien talvihoito kuuluu kunnassa- ja puhtaanapitolain mukaisesti kiinteistölle, ellei kunta ole ottanut sitä hoitaakseen. Yhdistettyjen pyöräteiden ja jalkakäytävien talvihoitovastuu on tienpitäjästä riippuen kunnalla tai ELY-keskuksella. Näin ollen kokonaiskustannusten

selvittämiseksi tulee saada tiedot niin kuntien ja ELY-keskusten yhdistettyjen pyöriteiden ja jalkakäytävien kuin kiinteistöjen ja kuntien jalkakäytävien hoitoon käyttämistä kustannuksista.

Kuntien jalkakäytävien talvihoidon kustannuksia selvitetään kysymällä toteutuneita kustannuksia kolmelta edelliseltä talvelta noin kymmeneltä kunnalta, jotka edustavat tyypillisiä suomalaisia kuntia. Kunnat tyypitellään talven olosuhteiden ja maankäytön tiiviyden mukaan ryhmiin, joista kustakin pyritään saamaan vähintään yksi esimerkkikunta. Eri talvien kunnossapidon kustannuksia verrataan talven rankkuuteen ja näin pyritään pääsemään keskimääräiseen kustannukseen. Kunnan hoitamista väylistä saadaan yksikkökustannus eri kuntaryhmien kunnille jakamalla kunnossapidon kustannukset kunnan vastuulla olevien väylien määrällä.

Kunnan hoitamien väylien perusteella laskettu yksikkökustannus laajennetaan koskemaan kunnan kaikkia jalkakäytäviä ja kaikkia samaan kuntaluokkaan kuuluvia kuntia kertomalla yksikkökustannus kunnassa olevien jalkakäytävien ja yhdistettyjen jalkakäytävien ja pyöriteiden pituudella/pinta-alalla. Näin saadaan laskentaan mukaan myös kiinteistöjen vastuulla olevien jalkakäytävien hoidon osuus.

ELY-keskuksia on Suomessa yhteensä 15, joten määrä on rajallinen ja mahdollistaa sen, että ELY-keskusten yhdistettyjen pyöriteiden ja jalkakäytävien hoitoon käyttämät kustannukset pyydetään jokaisesta ELY-keskuksesta erikseen.

Talviolosuhteiden vaikutus liikkumiseen

Tämä kokonaisuus koostuu talvihoidon vuoksi liikkumista vähentävien määrästä ja liikkumisen vähentymisestä sekä vähentyneen liikkumisen vaikutuksesta terveyteen ja heikentyneestä terveydestä aiheutuneista kustannuksista. Liikkumisen vähentymisestä tulee voida erottaa sään takia liikkumista vähentävien määrä ja talvihoidon takia liikkumista vähentävien määrä.

Tutkimusasetelman lähtökohtana oli mediassa käydyn keskustelun pohjalta oletus siitä, että monien tai tiettyjen ihmisryhmien liikkuminen vähentyy talvella heikon talvihoidon takia niin paljon, että sillä on vaikutusta ihmisten terveyteen ja avuntarpeeseen. Alustavien henkilöliikennetutkimuksista saatujen tulosten perusteella selkeää näyttöä tämän tyyppisestä väestötasolla tapahtuvasta vähenemisestä ei löytynyt. Tämän tutkimusosion tehtävänä onkin osoittaa, onko oletus oikea vai koskeeko ilmiö vain pieniä ja rajattuja ihmisryhmiä. Tutkimusmenetelminä käytetään sekä kvalitatiivisia että kvantitatiivisia menetelmiä, jotta ilmiöön päästään pureutumaan sekä syvällisesti että väestötasolla.

Talvella liikkumista vähentävien määrää väestötasolla selvitetään henkilöliikennetutkimuksista. Lähteinä käytetään liikkumistutkimuksia, joissa havaintomäärä on suuri ja tutkimus on tehty satunnaisotannalla. Näitä ovat mm. Valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen 2016 ja 2021 seutuotokset ja HSL:n liikkumistutkimukset. Analysoitavaksi tulee ottaa tiedot useammilta eri vuosilta, sillä eri vuosien syksyjen ja talvien sääolosuhteissa on merkittäviä eroja ja ne vaikuttavat tuloksiin merkittävästi.

Talvella mahdollisesti vähentyneen liikkumisen määrä ei johdu pelkästään kunnossapidosta – myös talven keleillä, kylmyydellä, tuulella ja lumisateella on vaikutusta vähentyneeseen liikkumiseen. Syy mahdolliseen vähentyneeseen liikkumiseen ei selviä tilastoista, vaan tästä on kysyttävä henkilöiltä itseltään. Sään ja jalkakäytävien kunnan vaikutusta toisistaan voi toisinaan olla hyvin vaikea erottaa, minkä takia kvantitatiivisen kyselytutkimuksen arvioitiin olevan tarkoitukseen huono menetelmä. Paremmaksi arvioitiin laadullinen haastattelututkimus, jossa talven liikkumiskäyttäytymiseen ja sen syihin päästään pureutumaan syvällisemmin. Haastattelut liikkumisen määrän vähentymisestä ja sen syistä hoidetaan samoissa

haastatteluissa.

Väestötason vaikutusten täydentämiseksi ja syventämiseksi aihetta on tarpeen tutkia myös laadullisesti erilaisten ihmisryhmien näkökulmasta. Tätä varten haastatellaan sekä erilaisten ihmisryhmien järjestöjen edustajia (mm. invalidiliitto, vanhustyön keskusliitto, näkövammaisten liitto) että valitaan syvähaastatteluihin mahdollisimman eri ikäisiä ja taustoiltaan erilaisia ihmisiä. Syvähaastatteluja ei kohdisteta vain ryhmiin, joiden ennakoitaan vähentävän liikkumistaan, vaan kokonaiskuvan saamiseksi mukaan otetaan myös lapsia, nuoria ja työikäisiä. Syvähaastatteluja tehdään noin 20 kpl.

Liitteenä on tarkempi tutkimussuunnitelma.

Hankkeen viestintä

Hankkeen aikana viestintä kohdistuu hankkeeseen osallistuviin kuntiin, Ely-keskuksiin ja sidosryhmiin. Hankkeen aikana viestitään hankkeen käynnistymisestä, tavoitteesta ja työmenetelmistä. Kuntia lähestytään kaikkia yhteisillä viesteillä ja lisäksi jokaisen kunnan kanssa pidetään tapaaminen, jossa käydään läpi kustannustenlaskennan periaatteet. Mukaan valittavien sidosryhmien kanssa pidetään haastattelut.

Työn aikana yhdessä ohjausryhmän kanssa tunnistetaan tahot, joiden tulisi kuulla tutkimuksen tuloksista. Näitä ovat ainakin tutkimuksen aiheen asiantuntijat ja vastuuhenkilöt, kuntien ja valtion päätöntekijät ja yhdenvertaisuuden ja hyvinvoinnin edistämisen toimijat. Tuloksista tehdään tiedote valtakunnan medioita ja paikallismedioita varten. Lisäksi työn tuloksista kirjoitetaan artikkeli myöhemmin sovittavassa lehdessä julkaistavaksi ja tuloksia esitellään sopivissa seminaareissa ja muissa tilaisuuksissa.

Hankkeeseen osallistuvat tahot, toimijoiden roolit, hankkeen organisointi ja ohjaus

Hankkeen omistajuus on Tampereen kaupungin liikennejärjestelmän suunnittelun yksikössä. Tampereen lisäksi hankkeessa ovat mukana Helsinki, Oulu, Vantaa ja Vaasa.

Työtä ohjaamaan perustetaan ohjausryhmä, joka ohjaa vain tätä tutkimusta. Tutkimuskokonaisuuteen kuuluvien kahden tutkimuksen välinen kommunikointi ja koordinointi tapahtuvat siten, että tutkimusten vastuuhenkilöt osallistuvat kummankin tutkimuksen ohjausryhmiin.

Työn ohjausryhmä koostuu rahoittajista ja asiantuntijoista. Työtä rahoittavat Helsingin, Oulun, Tampereen, Vantaan ja Vaasan kaupungit. Tampereen kaupunki toimii työn päähakijana. Kaupungeista ryhmään kutsutaan liikennejärjestelmästä, talvihoidosta, hyvinvoinnista ja yhdenvertaisuudesta vastaavia asiantuntijoita. Ohjausryhmää täydennetään asiantuntijoilla, jotka tuntevat ihmisten liikkumisen taustoja ja syitä sekä talvihoidon tilaa maan tasolla. Näitä voivat olla mm. Väyläviraston asiakkuuksien hallintaan liittyvät asiantuntijat ja Kuntaliiton asiantuntijat. Lisäksi ohjausryhmään pyydetään tutkimuksen osakokonaisuuden 1 vastuuhenkilöt.

Ohjausryhmä kokoontuu projektin aikana arviolta viisi kertaa. Kokoukset järjestetään etäpalaverina. Osa kokouksista voidaan järjestää työpajamuotoisesti, jos sen koetaan

edistävän aiheen käsittelyä. Konsultti toimii ohjausryhmän sihteerinä ja kokousten valmistelijana.

Hankkeen rahoittajakuntien lisäksi työssä ovat mukana noin viiden muun esimerkkikunnan edustajat. He eivät osallistu ohjausryhmän kokouksiin, vaan heitä kontaktoidaan erikseen.

Työn toteuttaa konsultti. Konsultin projektitiimiin kuuluvat projektipäällikkö, data-analyysien asiantuntija ja suunnittelija. Lisäksi konsultti käyttää hyödyksi mm. palvelumuotoilijoiden asiantuntemusta syvähaastattelun kysymysten laadintaan.

Hanke on käsitelty kohdekunnan tai seudun työryhmässä

☒ Kyllä (valittu)

Työryhmän nimi ja käsittelyaika

Helsingin kaupungilla on 14.3.2022 kaupunginhallituksessa hyväksytty kävelyn edistämishjelma, joka sisältää toimenpiteen jalankulun kunnossapidon kehittämisestä. Lisäksi Helsingin kaupungilla on 21.6.2022 kaupunkiympäristölautakunnassa tiedoksi merkitty talvihoidon laadun parantamisen toimenpideohjelma 2023–2033, jossa yhtenä kokonaisuutena on jalkakäytävien talvihoidon laadun parantaminen ja muun muassa jalkakäytävien talvihoidon vastuun selkiyttäminen ja järkevöittäminen.

Tampereen kaupungilla hanke sisältyy 12.9.2022 kaupunginhallituksessa hyväksytyn Tampereen kävelyn ja kaupunkielämän ohjelman 2030 toimenpiteisiin.

Oulun kaupungilla hanke sisältyy 26.6.2023 kaupunginhallituksessa hyväksytyn Ympäristöohjelma 2026 toimenpiteisiin.

Vantaalla kaupunginhallituksen 13.3.2023 hyväksymä liikennepoliittinen ohjelma sisältää toimenpiteen Jalkakäytävien ja pyöräteiden talvikunnossapidon kehittämisestä.

Vaasassa hanke liittyy Kävelyn ja pyöräilyn edistämisen ja kestävän liikkumisen ohjelmiin

Hankeosapuolilla on päätös tai tieto alustavasta sitoutumisesta (mikäli useampia osapuolia)

☒ Kyllä (valittu)

Hanke- tai projektisuunnitelma tai vastaava hakemusta tarkentava liite

Jalkakäytävien talvihoidon kustannukset ja talvihoidon vaikutus kävelen liikkumiseen_tutkimussuunnitelma.pdf

Kustannusarvio ja rahoitus

Avustettavan hankkeen kustannukset

Kustannuslaji	Summa	Lisätiedot
Henkilöstö	0 €	
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	0 €	
Toimitilat	0 €	
Palvelujen ostot	70 000 €	asiantuntijatyö (WSP) tutkimussuunnitelman mukaisesti
Matkat	0 €	
Muut kulut	0 €	
Yleiskustannukset	0 €	
Muut tulot	-0 €	
Kustannusarvio yhteensä	70 000 €	

Hankkeen kustannusarvion kuvaus

Kustannusarvioon on laskettu mukaan tutkimuksessa tarvittavien aineistojen käytön kustannukset ja tutkimusta suorittavan toimijan henkilötyö. Kuntien ja valtion virastojen edustajien on kustannuslaskelmassa oletettu osallistuvan työn ohjaukseen osana virkатыötä.

Tutkimukseen tekemiseen, koordinointiin, hallintoon ja ohjaukseen on arvioitu kuluvan yhteensä 86 henkilötyöpäivää. Henkilötyön jakautuminen työn osavaiheisiin on kuvattu liitteen tutkimussuunnitelmassa. Tutkimuksen kokonaiskustannukset ovat 70 000 e, josta konsultin asiantuntijatyön osuus on 67850 e. Tutkimuksen kulut 2150 e syntyvät henkilöliikennetutkimusten aineistojen hankinnasta ja tietopalveluista.

Omarahoitusosuuden 17 500 e jakautuminen:

- Helsingin kaupunki 3 500 e
- Oulun kaupunki 3 500 e
- Tampereen kaupunki 3 500 e
- Vaasan kaupunki 3 500 e
- Vantaan kaupunki 3 500 e

Muu rahoitus samaan hankkeeseen

Avustettavan hankkeen rahoitussuunnitelma

Haettava valtionavustus	
Omaan toimintaan	52 500 €
Haettava valtionavustus yhteensä	52 500 €

Omavastuuosuus	
Avustettavan toiminnan hyväksyttävät kustannukset	70 000 €
Haettu avustus omaan toimintaan	52 500 €
Muu saatu julkinen rahoitus samaan toimintaan	0 €
Yksityinen rahoitus samaan toimintaan	0 €
Ulkopuolinen rahoitus yhteensä	52 500 €
Jäljelle jäävä omavastuuosuus	17 500 €

Avustuksen maksatus

Toivotaanko hankkeelle avustuksen maksatusta hankkeen puolesta välissä?

- ☒ Toivomme maksatusta hankkeen puolivälissä ja lopussa (valittu)
- ☐ Toivomme maksatusta vain hankkeen lopussa (ei valittu)

Yhteystiedot

Viralliset yhteystiedot

Postiosoite

PL 487

Postinumero

33101

Postitoimipaikka

TAMPERE

Puhelinnumero

Sähköisen tiedoksiannon sähköpostiosoite

Pankkiyhteystiedot

Pankkitili

FI92 2046 1800 0628 04 (NDEAFIHH)

Yhteyshenkilöt

Hakemuksen yhteyshenkilöt

Nimi

Sanna Ovaska

Rooli

Yhteyshenkilö rahoitukseen liittyen

Sähköpostiosoite

sanna.ovaska@tampere.fi

Puhelinnumero

+358408013125

☒ Ensisijainen yhteyshenkilö (valittu)